

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างบริหารจัดการระบบสาธารณสุขเพื่อให้บริการแก่ผู้ป่วยและผู้ประสพภัยในเขตอำเภอท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ภายใต้ โครงการจ้างบริหารจัดการเตรียมพร้อมรับภัยพิบัติทางทะเล
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นระยะเวลา 3 ปี

1. ความเป็นมา

พื้นที่อำเภอท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นร่องน้ำทางเดินเรือสินค้าสากลที่มีกิจกรรมในการนำเข้าและส่งออกสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบกำกับดูแลของกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ปัจจุบันมีผู้ประกอบการท่าเรือ จำนวน 12 ราย ที่มีศักยภาพในการรองรับเรือสินค้าจำนวนประมาณ 7,000 ลำ ต่อปี นอกจากนี้ สทร. ยังมีภารกิจเป็นประธานคณะทำงานช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง โดยมีหน้าที่ในการกำกับดูแลด้านสาธารณสุขในฐานะช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ตามคำสั่งของจังหวัดระยอง (ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 9952/2566 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศทางเรือ จังหวัดระยอง ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2566) เช่น กำหนดมาตรการในการป้องกันโรคติดต่อระหว่างประเทศ การประสานส่งต่อผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ (บุคคลากรที่มีกิจกรรมในทะเล/ลูกเรือ) ไปวินิจฉัยและรักษาในโรงพยาบาล

ทั้งนี้ ขั้นตอนการดำเนินงานปัจจุบันมีข้อจำกัดเรื่องการส่งต่อผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บทางเรือ ด้วยขนาดของเรือที่ใช้และอุปกรณ์ในการช่วยเหลือไม่อาจไม่เหมาะสม และไม่มีอุปกรณ์ในการให้บริการที่ครบถ้วน ดังนั้น สทร. จึงมีความประสงค์ในการจัดหาบุคลากรที่มีประสบการณ์ พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือที่มีศักยภาพให้บริหารจัดการระบบสาธารณสุข ที่จะช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานการช่วยเหลือได้อย่างทันท่วงที

2. วัตถุประสงค์

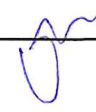
2.1 เพื่อเพิ่มการให้บริการทางทะเลด้านการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และส่งต่อไปโรงพยาบาล เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือ เหตุพบผู้ประสพภัยพิบัติทางทะเล ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด


2.2 เพื่อยกระดับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้เป็นท่าเรือที่เป็นที่มีความปลอดภัยในชีวิต ที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ขององค์กร ด้าน Growth Strategy ตามยุทธศาสตร์ การพัฒนานิคมฯ ท่าเรืออุตสาหกรรม เพื่อรองรับเศรษฐกิจอนาคตเพื่อรวมรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economics Corridor : EEC)


2.3 เพื่อพัฒนาหรือยกระดับระบบสาธารณสุขภูมิภาคทางน้ำของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดให้มีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดีขึ้นตามมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม


(นายดำเนิน สารตรี)
ประธานกรรมการ


(นายสุกชัช ศิลป์เจริญ)
กรรมการ


(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงษ์)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ


(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุรัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ก.นอ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

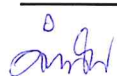
3.11 ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 ดังนี้

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน 20 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 60 ล้านบาท ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางศทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรรารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารไม่น้อยกว่า 9,750,000 บาท และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยมียอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อไม่น้อยกว่า 9,750,000 บาท ซึ่งสำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

คุณสมบัติข้อนี้ ยกเว้นสำหรับกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีข้อตกลงร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลง ระหว่างผู้เข้าร่วมค้า จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้าอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ารายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้า หมายถึง “กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้น อาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้”



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางศทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

3.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการบริหารจัดการท่าเรือหรือท่าเทียบเรือ หรือมีผลงานการต่อเรือ หรือขายเรือขนาดไม่น้อยกว่า 35 ฟุต มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 8,000,000 บาท (แปดล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชน ที่ ก.นอ. เชื้อถือ ภายใต้สัญญาเดี่ยวซึ่งดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญามาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอประกวดราคาครั้งนี้

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นรายชื่อบุคลากรในหน่วยงานที่ผ่านการอบรม โดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองโดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ จำนวนไม่น้อยกว่า 9 ราย

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องสำรวจสภาพพื้นที่ในปัจจุบันของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อให้ทราบถึงข้อเท็จจริง และปัญหาอุปสรรคในการทำงานทั้งหมด เพื่อประกอบการดำเนินงานให้เป็นที่ไปตามขอบเขตของการดำเนินงาน

4.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรูปแบบและโครงสร้างการบริหารจัดการโครงการ ดำเนินการวิเคราะห์กำหนดรูปแบบการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้จัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

4.2.1 แผนการดำเนินโครงการ

4.2.2 ข้อมูลประวัติบุคลากร พร้อมประสบการณ์และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.2.3 วิเคราะห์เหตุฉุกเฉิน / ภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้นได้ในพื้นที่

4.2.4 ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน

4.2.5 รายการอุปกรณ์ที่จัดหาตามขอบเขตงาน

4.2.6 แผนการบำรุงรักษา และการทดแทนอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน

4.3 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มโครงการ (Kick off Meeting) ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา


4.4 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโครงการจ้างบริหารจัดการเตรียมพร้อมรับภัยพิบัติทางทะเล ในขอบเขตการรับผิดชอบของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตามแผนผังและขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับมอบหมาย (ผนวก ก.)

4.4.1 ช่วยเหลือผู้ป่วย และผู้ประสบภัยเบื้องต้น ที่เกิดเหตุฉุกเฉินในเขตพื้นที่อ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยจะดำเนินการเมื่อได้รับการประสานร้องขอ และได้รับการอนุญาตให้ขึ้นเรือ เช่น เรือสินค้า เป็นต้น ซึ่งต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

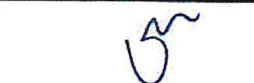
4.4.2 ประสานงานแจ้งเหตุฉุกเฉินกับสถานพยาบาลในพื้นที่ใกล้เคียง หรือศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการการแพทย์ฉุกเฉิน

4.4.3 ดูแลเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยขึ้นฝั่งส่งต่อให้หน่วยพาหนะฉุกเฉิน (รถพยาบาล) ของสถานพยาบาลในพื้นที่ใกล้เคียง หรือศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้เป็นที่ไปตามประกาศคณะกรรมการแพทย์ฉุกเฉิน เรื่อง มาตรฐานการปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2566

4.4.4 จัดให้มีเรือและอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นที่ไปตามระเบียบกรมเจ้าท่ากำหนด รวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนำเรือออกปฏิบัติการ


(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ


(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ


(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงษ์)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ


(นางสาวปราภวศศิทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

4.4.5 จัดให้มีอุปกรณ์ปฏิบัติงานทางการแพทย์ประจำเรือเบื้องต้น เป็นไปตามที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด โดยเป็นอุปกรณ์ใหม่พร้อมใช้งาน

4.4.6 ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเรือและอุปกรณ์ปฏิบัติงานประจำเรือ ให้เป็นไปตามแผนการบำรุงรักษา เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลาดำเนินงานตามสัญญา หากวัสดุอุปกรณ์ที่มีอยู่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพไปตามระยะเวลา ต้องจัดการปรับปรุง ซ่อมแซม และจัดหาทดแทนให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ในกรณีที่จำเป็นต้องนำเรือขึ้นคานเพื่อการบำรุงรักษา ปรับปรุงซ่อมแซม ผู้รับจ้างจะต้องทำเป็นหนังสือพร้อมเสนอรายละเอียดแผนการซ่อมบำรุงให้กนอ. พิจารณาความเหมาะสมก่อนนำเรือไปบำรุงรักษาดังกล่าว

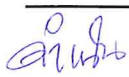
4.4.7 จัดพื้นที่พร้อมอุปกรณ์รองรับการเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อเพื่อรอการส่งไปกำจัด โดยจะต้องปรับปรุงพื้นที่ให้เหมาะสมกับการดำเนินงาน มีรั้วรอบขอบชิด มีป้ายแสดงบริเวณพื้นที่จุดรวบรวมขยะติดเชื้ออย่างชัดเจน และพื้นที่จัดเก็บจะต้องสามารถป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น เช่น สัตว์พาหะนำโรค กลิ่นเหม็นรบกวน เป็นต้น รวมทั้งต้องจัดให้มีวัสดุสิ้นเปลืองที่จำเป็นในการปฏิบัติงานให้เพียงพอตลอดเวลาดำเนินงาน

4.4.8 ทำการขนส่งขยะติดเชื้อส่งไปกำจัดตามกรรมวิธีที่ถูกต้องตามสุขลักษณะ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ไม่ก่อมลพิษเป็นปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม โดยขนส่งขยะติดเชื้อไปยังสถานที่กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายในการกำจัดขยะติดเชื้อที่เกิดขึ้น

4.4.9 หากผู้รับจ้างตรวจพบหรือได้รับแจ้งเหตุ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ สทร.

4.4.10 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

4.4.11 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (Emergency First Aid and Basic Life Support Training Course) หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการช่วยชีวิต โดยเป็นไปตามหลักสูตรของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน อย่างน้อยปีละ 1 หลักสูตร



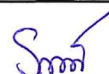
(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางศทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ


4.5 บุคลากรในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรเพื่อเข้าปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานที่กำหนด โดยจัดให้มีจำนวนบุคลากรเหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอต่อการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินงานมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยต้องมีบุคลากรที่มีวุฒิการศึกษาและประสบการณ์อย่างน้อยประกอบไปด้วยตำแหน่ง ดังตาราง

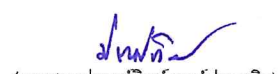
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง
1	ผู้จัดการโครงการ	1	30 – 55 ปี	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี	1. มีประสบการณ์เป็นผู้จัดการโครงการ หรือประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการโครงการอย่างน้อย 1 โครงการ หรือประสบการณ์ด้านการแพทย์ ไม่ต่ำกว่า 3 ปี 2. ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลและการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (First Aid & CPR) ที่ออกโดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองโดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
2	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำเรือ	4	18 – 55 ปี	ไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	1. ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรการฝึกอบรมปฐมพยาบาลและช่วยปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน (Emergency Medical Responder : EMR) หรือหลักสูตรการฝึกอบรมการกู้ชีพและช่วยชีวิตทางน้ำ (Maritime and Aquatic Life Support : MALS) ที่ออกโดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองโดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ


 (นายดำเนิน สารศรี)
 ประธานกรรมการ


 (นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
 กรรมการ


 (นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงษ์)
 กรรมการ


 (นางสาวสุนันท์ กันเงิน)
 กรรมการ


 (นางสาวปรางค์ทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง
3	เจ้าหน้าที่ควบคุมเรือปฏิบัติการในทะเล	4	18 – 55 ปี	ไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)	1. มีใบรับรองนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือสูงกว่า ที่ออกให้โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
4	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำเรือ	4	18 – 55 ปี	ไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาปีที่ 3 หรือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	1. มีใบรับรองนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือสูงกว่า ที่ออกให้โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง 2. ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลและการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (First Aid & CPR) หรือหลักสูตรการฝึกอบรมปฐมพยาบาลและช่วยปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน (Emergency Medical Responder : EMR) หรือหลักสูตรการฝึกอบรมการกู้ชีพและช่วยชีวิตทางน้ำ (Maritime and Aquatic Life Support : MALS) ที่ออกโดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองโดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

โดยก่อนเริ่มปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อพร้อมหลักฐานคุณวุฒิและประสบการณ์ให้ถูกต้องครบถ้วน มีใบตรวจสอบประวัติอาชญากรรมจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์แผนปัจจุบันชั้น 1 ที่มีใบประกอบโรคศิลป์

				
(นายดำเนิน สารศรี) ประธานกรรมการ	(นายศุภโชค ศิลปเจริญ) กรรมการ	(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์) กรรมการ	(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน) กรรมการ	(นางสาวปรางค์ทิพย์ พงษ์ประเสริฐ) กรรมการและเลขานุการ

4.6 เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งสถานที่รองรับในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญา โดยต้องจัดเตรียมให้พร้อมก่อนกำหนดวันเริ่มดำเนินงานตามสัญญา โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายการต่าง ๆ ดังนี้

4.6.1 เรือสำหรับการปฏิบัติงาน พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งในเรือ สิ่งของเครื่องใช้ประจำเรือ และรถเทรลเลอร์บรรทุกเรือ จำนวน 1 ลำ

4.6.2 เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ จำนวน 3 เครื่อง

4.6.3 เครื่องมือสื่อสารและเครื่องอิเล็กทรอนิกส์

(1) เครื่องเรดาร์เดินเรือ จำนวน 1 เครื่อง

(2) เครื่องหาตำแหน่งพิกัดเรือระบบ GPS และหยิ่งความลึกน้ำในตัวเครื่องเดียวกัน จำนวน 1 เครื่อง

(3) เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งประจำเรือ จำนวน 1 เครื่อง

(4) เครื่องวิทยุรับ-ส่ง VHF ชนิดมือถือ จำนวน 2 เครื่อง

(5) เครื่องขยายเสียงไซเรน Electronic Siren Amplifier จำนวน 1 ชุด

(6) เครื่องรายงานตนเองอัตโนมัติ (AIS) จำนวน 1 เครื่อง

4.6.4 อุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเรือ

(1) เตียงพยาบาล จำนวน 2 เตียง

(2) ชุดแผ่นรองหลัง (Long Spinal Board) พร้อมสายรัดตรึง และชุดล๊อคศีรษะ (Head Immobilizer) จำนวน 2 ชุด

(3) ชุดเฝือกตามหลังชนิดสั้น จำนวน 1 ชุด

(4) เฝือกตามคอ จำนวน 2 ชุด

(5) ถังบรรจุออกซิเจน ขนาด 0.5 คิว พร้อมชุดปรับแรงดันออกซิเจน จำนวน 1 ชุด

(6) เครื่องช่วยหายใจแบบพกพา จำนวน 1 เครื่อง

(7) เครื่องวัดความดันโลหิตแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 เครื่อง

(8) เครื่องวัดอุณหภูมิแบบดิจิตอล จำนวน 1 เครื่อง

(9) ชุดเครื่องช่วยหายใจชนิดมือปั๊มสำหรับผู้ใหญ่ จำนวน 1 ชุด

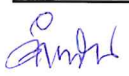
(10) เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยระบบไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง

(11) เครื่องดูดเสมหะ (Suction) จำนวน 1 เครื่อง


(12) เครื่องตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด (Blood Glucose Meter) จำนวน 1 เครื่อง


(13) กระเป๋าปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐาน จำนวน 1 ชุด


(14) กล่องชุดยาสามัญประจำบ้าน จำนวน 1 กล่อง


(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ


(นายสุกโชติ ศิลปเจริญ)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ พิทักษ์พงษ์)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ


(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

4.6.5 สถานที่รองรับการปฏิบัติงาน ได้แก่

(1) สำนักงานสำเร็จรูป ขนาดให้มีความเหมาะสม จำนวน 1 ตู้ สามารถยกเคลื่อนย้ายได้ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มีเครื่องมือเครื่องใช้ประจำสำนักงานให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาสัญญา และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อเป็นสำนักงานในการจัดเก็บอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงาน และที่พักรอการออกปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้าง พร้อมห้องน้ำสำเร็จรูป จำนวน 1 ตู้

(2) สถานที่จอดเรือปฏิบัติการ กนอ. จะกำหนดสถานที่ให้ตามความเหมาะสม โดยการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในการบำรุงรักษา อุปกรณ์การจอดเรือและอื่น ๆ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาหรือจัดการตามความเหมาะสม

(3) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการเชื่อมต่อ น้ำประปา ไฟฟ้า และต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งปวง






ทั้งนี้ รายการเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ขั้นต่ำอย่างน้อยตามที่ระบุใน ผนวก ข. สำหรับเรือปฏิบัติการในทะเลผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดหาให้ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไม่ว่าจะโดยวิธีการใด เช่น การปรับปรุงดัดแปลงให้เหมาะสม การจัดหาใหม่ หรือการเช่า เพื่อนำมาใช้งานและมีความพร้อมก่อนกำหนดวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยเรือต้องมีลักษณะ สมรรถนะ มีอุปกรณ์ครบตามที่กำหนด มีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน ในการเสนอราคาค่าจ้างบริหารจัดการตามขอบเขตของงานนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอค่าใช้จ่ายสำหรับเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานดังกล่าวในลักษณะค่าใช้บริการหรือค่าเช่าใช้บริการเท่านั้น กนอ. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบ/ทดสอบเครื่องมืออุปกรณ์ดังกล่าว ตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด หากยังไม่ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือจัดหาให้ตรงตามคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำที่กำหนดก่อนวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา

4.7 การรายงานผลการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานการปฏิบัติงานประจำเดือน จำนวน 5 ชุด ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป โดยประกอบด้วยรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตงาน ดังนี้

- 4.7.1 รายงานบุคลากรที่เข้าเวรและออกปฏิบัติงานประจำวัน
- 4.7.2 รายงานผลการออกปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ประสบภัย (ถ้ามี)
- 4.7.3 รายงานผลการตรวจสอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเรือ และยาสามัญ
- 4.7.4 รายงานการส่งกำจัดขยะติดเชื้อ (ถ้ามี)
- 4.7.5 รายงานการตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเรือและอุปกรณ์ปฏิบัติงานประจำเรือ
- 4.7.6 รายงานปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงาน (ถ้ามี)

ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนปฏิบัติงานประจำปี และวิเคราะห์เหตุฉุกเฉิน /ภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้นได้ในพื้นที่ ในแต่ละปี จำนวน 5 ชุด โดยสรุปผลการดำเนินงานในรอบปี (12) เดือน เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ เช่น การประเมินประสิทธิภาพของเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน แผนการซ่อมแซมบำรุงรักษาเพื่อให้เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์มีคุณภาพประสิทธิภาพในการใช้ปฏิบัติงานได้ดี ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) ฯลฯ

				
(นายดำเนิน สารศิริ) ประธานกรรมการ	(นายศุภโชค ศิลปเจริญ) กรรมการ	(นางสาวธัญญนันท์ พัทธกษพงษ์) กรรมการ	(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน) กรรมการ	(นางสาวปรางศทิพย์ พงษ์ประเสริฐ) กรรมการและเลขานุการ

5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

5.1 ระยะเวลาเตรียมความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรายงานผลการสำรวจสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานตามข้อ 4.1 และรายละเอียดการบริหารจัดการตามข้อ 4.2 บุคลากรปฏิบัติการตามข้อ 4.5 เพื่อทำการตรวจสอบ และจัดหา/จัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานตามข้อ 4.6 (ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดใน ผผนวก ข.) เพื่อตรวจสอบความเหมาะสม ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5.2 ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา

เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามข้อ 5.1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้ตรวจรับมอบความพร้อมปฏิบัติงานแล้ว ต้องเริ่มปฏิบัติงานในวันถัดจากวันที่คณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยปฏิบัติงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 3 ปี (36 เดือน) กรณีวันที่เริ่มปฏิบัติงานไม่ตรงกับวันที่ 1 ของเดือน ให้เริ่มนับเวลาปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ของเดือนถัดไปเป็นวันปฏิบัติงาน โดยต้องส่งมอบรายงานผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

5.2.1 รายงานการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ 4.7

5.2.2 ส่งมอบแผนปฏิบัติงานประจำปีตามข้อ 4.8

ทั้งนี้ การส่งรายงานการปฏิบัติงานดังกล่าว ถือเป็นหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องส่งมอบภายในระยะเวลาที่กำหนด หากส่งล่าช้าจะทำให้การเบิกจ่ายค่าจ้างต้องล่าช้าออกไป ผู้รับจ้างหรือบุคลากรของผู้รับจ้างจะเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินจากการที่ส่งรายงานล่าช้าดังกล่าวมิได้

6 การทำสัญญาจ้าง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องมาลงนามในสัญญากับ กนอ. ภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก กนอ.


7 การจ่ายเงิน

กนอ. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นรายเดือน ๆ ละเท่า ๆ กัน เป็นระยะเวลา 36 เดือน โดยจะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบรายงานการปฏิบัติงานตามข้อ 5.2 ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

8 อัตราค่าปรับในกรณีต่าง ๆ

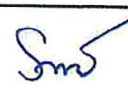
8.1 ค่าปรับการไม่ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามสัญญา


8.1.1 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบความพร้อมปฏิบัติงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ 5.1 ต้องยินยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 ของค่าจ้างตามสัญญา (ค่าจ้างรายปี) นับถัดจากวันครบกำหนดการส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบความพร้อมปฏิบัติงานครบถ้วนถูกต้อง


(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ


(นายศุภโชค ศิลประวีญ)
กรรมการ


(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงษ์)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ


(นางสาวปรางศทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

8.1.2 กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินงานบริหารจัดการ และ กนอ. ได้มีหนังสือแจ้งเตือนให้ปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนดแล้ว หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในกำหนดต้องยินยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของค่าจ้างต่อเดือน และระงับการจ่ายค่าจ้างเดือนนั้นไว้จนกว่าจะปรับปรุงแก้ไขครบถ้วนถูกต้อง

8.1.3 กรณีมีค่าปรับเนื่องจากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบความพร้อมปฏิบัติงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ 5.1 กนอ. จะหักค่าปรับเอาจากค่าจ้างที่ต้องจ่ายในเดือนแรกทั้งจำนวน หากไม่เพียงพอจะหักเอาจากค่าจ้างที่ต้องจ่ายในเดือนถัดไปจนครบจำนวน

8.1.4 กรณีมีค่าปรับจากการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญาตามที่กำหนดในข้อ 5.1 และ 5.2 กนอ. จะหักเอาจากค่าจ้างของเดือนที่ต้องจ่ายค่าจ้างนั้นก่อน และจ่ายค่าจ้างส่วนที่เหลือให้ผู้รับจ้างต่อไป หากค่าจ้างในเดือนนั้นไม่เพียงพอหักค่าปรับและค่าเสียหาย กนอ. จะหักจากค่าจ้างเดือนถัดไปจนครบตามจำนวน

9 การยื่นข้อเสนอ

ก่อนการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องศึกษาทำความเข้าใจกับข้อกำหนดฉบับนี้ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายชื่ออิเล็กทรอนิกส์ PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้องและชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่ยื่นยื่นการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กนอ. ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

9.1 เอกสารส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

9.1.1 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง


(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

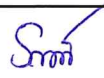
9.1.2 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง


9.1.3 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (ก) หรือ (ข) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี


(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ


(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ


(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ


(นางสาวปรางค์ทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

9.1.4 เอกสารเพิ่มเติม

- (ก) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์
- (ข) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

9.1.5 เอกสารอื่น ๆ ตามที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

9.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

9.2.1 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

9.2.2 หลักประกันการเสนอราคา

9.2.3 แค็ตตาล็อก/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ตามรายการภาคผนวก ข) ได้แก่

- แบบแปลนเรือสำหรับการปฏิบัติงาน ตามข้อ 1.1.6 ในภาคผนวก ข
- รถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ ตามข้อ 1.4 ในภาคผนวก ข
- เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ตามข้อ 2 ในภาคผนวก ข
- เครื่องมือสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ 3 ในภาคผนวก ข
- อุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเรือ ตามข้อ 4 ในภาคผนวก ข

9.2.4 หนังสือรับรองการจัดเตรียมอุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเรือ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ตามข้อ 4.

9.2.5 หนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

9.2.6 เอกสารหลักฐานคุณสมบัติของบุคลากรในการปฏิบัติงานตามข้อ 4.5 พร้อมรายชื่อและประวัติการทำงานของบุคลากร เพื่อประกอบการพิจารณา

9.2.7 เอกสารหลักฐานตามรายละเอียดขอบเขตงาน (Term of Reference) กำหนด

9.2.8 สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

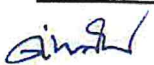
9.2.9 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

10 วงเงินงบประมาณ

กนอ. ได้รับอนุมัติงบประมาณตามกรอบระยะเวลาดำเนินงาน 3 ปี ภายในวงเงิน 39,000,00.00 บาท โดยคิดจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 จำนวน 13,000,000.00 บาท ส่วนที่เหลือ กนอ. จะจัดสรรงบทำการแต่ละปีตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับจำนวนค่าจ้างที่ต้องจ่ายต่อไป

11 หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

กนอ. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้ เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติเอกสารข้อเสนอมีรายละเอียดคุณลักษณะ และอื่น ๆ ครบถ้วนถูกต้อง ซึ่งผู้ยื่นราคาที่มีราคาต่ำสุด กนอ. จะคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้




(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายสุโข ชิลประริณ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญ์นันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุนันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปราณีพิทย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

12 เจ็อนไซอื่น ๆ

12.1 เมื่อครบกำหนดสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำเครื่องมืออุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานนี้ทั้งหมดกลับ ที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบให้กับ กนอ. ทั้งนี้ ภายใน 15 วันนับถัดจากวันครบกำหนดสัญญา และเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการนำเครื่องมือและอุปกรณ์กลับไปเรียบร้อยแล้ว ถือว่าพ้นภาระผูกพันตามสัญญา กนอ. จะพิจารณาคืนหลักประกันสัญญาให้ผู้รับจ้างหรือส่งคืนให้ผู้ค้าประกันแล้วแต่กรณีต่อไป

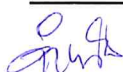
12.2 ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการตามข้อกำหนดขอบเขตของงานโดยเคร่งครัด ด้วยความรู้ความสามารถเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการดำเนินการโครงการจ้างบริหารจัดการเตรียมพร้อมรับภัยพิบัติทางทะเล ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวข้อหนึ่งข้อใดหรือหลายข้อ ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา กนอ. อาจแจ้งให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด หรืออาจบอกเลิกสัญญาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบอกเลิกสัญญา รวมทั้งการรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

12.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างหรือบุคลากรของผู้รับจ้างได้กระทำไม่ว่าจะโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ อันเป็นเหตุให้เกิดการชำรุดสูญหายหรือเสียหายแก่วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาคารสถานที่และสิ่งอื่น ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ กนอ. หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงานของ กนอ. เป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาหรือนอกเวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและยินยอมชดใช้ค่าเสียหายทุกกรณี ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กนอ.

12.4 บุคลากรที่ส่งไปปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ถือเป็นลูกจ้างของผู้รับจ้างฝ่ายเดียว ผู้รับจ้างมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 หรือกฎหมายอื่น รวมถึงประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในส่วนที่เกี่ยวข้องทุกประการ รวมถึงได้รับบาดเจ็บ ทูพพลภาพ หรือเสียชีวิตในขณะปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

12.5 ในกรณีที่ กนอ. ตรวจพบภายหลังว่า บุคลากรของผู้รับจ้างคนใดขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ หรือปฏิบัติงานไม่มีประสิทธิภาพ หรือมีความประพฤติไม่เรียบร้อยอาจเป็นเหตุก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาพพจน์ของ กนอ. หรือบุคลากรมีผลการประเมินการปฏิบัติงานไม่ถึงเกณฑ์ที่กำหนด กนอ. มีสิทธิ์ขอเปลี่ยนบุคลากรคนดังกล่าว โดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ และผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งบุคลากรคนใหม่ ซึ่งมีคุณสมบัติ มีประสบการณ์และมีความสามารถในการปฏิบัติงานใหม่ภายใน 7 วัน

12.6 เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหามาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำตามที่กำหนด หาก กนอ. ตรวจพบว่า เครื่องมือ เครื่องใช้ วัสดุอุปกรณ์ไม่เป็นตามคุณลักษณะที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนทดแทน ภายในเวลาที่กำหนด ซึ่ง กนอ. จะแจ้งให้ทราบเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี




(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงษ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางค์ทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

13 ข้อสงวนสิทธิ์

13.1 กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการจ้างครั้งนี้ ไม่ว่าด้วยเหตุที่เกิดขึ้น เพราะงบประมาณ ยังดำเนินการไม่เรียบร้อย หรือเหตุใด ๆ ก็ตาม ผู้เสนอราคาจะเรียกร้อง ค่าเสียหายจาก กนอ. ไม่ได้ทั้งสิ้น และหากการจ้างครั้งนี้ต้องยกเลิกด้วยเหตุผลใดก็ตาม กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบต่อค่าเสียหายใด ๆ ของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น

13.2 หาก กนอ. มีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายการใด ๆ อันมีผลต้องลดวงเงินค่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม และจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

13.3 กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไขและ/ หรือปรับปรุงขอบเขตงานใหม่ หากเห็นว่าจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยภาวะเปียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลให้ กนอ. ต้องปฏิบัติตาม ทั้งนี้ กนอ. จะกำหนดค่าจ้างตามขอบเขตงานที่เปลี่ยนแปลงไป

13.4 กนอ. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบ/ทดสอบ หากเห็นว่าเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์มีคุณภาพลดลงหรือไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนใหม่ทดแทนให้เหมาะสม

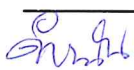
13.5 กนอ. สงวนสิทธิ์ในการให้เปลี่ยนแปลงตัวบุคลากรได้หากเห็นว่า ไม่มีคุณสมบัติคุณสมบัติตามที่กำหนด ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนบุคลากรใหม่ และ กนอ. จะทำการตรวจสอบดังกล่าวข้างต้น และต้องดำเนินการให้มีความพร้อมก่อนวันเริ่มงานตามสัญญา

13.6 กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะทำสัญญาจ้างผู้รับจ้าง เมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณโครงการแล้ว

13.7 ในกรณีที่ กนอ. มีความจำเป็นอาจยกเลิกการทำสัญญาจ้างกับผู้รับจ้างได้ อันเนื่องจากการเจรจาต่อรองราคาไม่เป็นที่ตกลงกัน หรืองบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินโครงการ กนอ. อาจดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างใหม่ ยกเลิกโครงการ หรือดำเนินการอย่างอื่นต่อไปก็ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างไม่สามารถโต้แย้ง คัดค้านหรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

13.8 เอกสารข้อเสนอที่ยื่นหากพบข้อบกพร่องไม่ถูกต้องตามที่ขอบเขตงานกำหนดแม้เพียงข้อหนึ่งข้อใด กนอ. จะไม่พิจารณา

13.9 กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการจัดเตรียมหรือยื่นข้อเสนอและการเจรจาต่อรองของผู้เสนอราคา



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



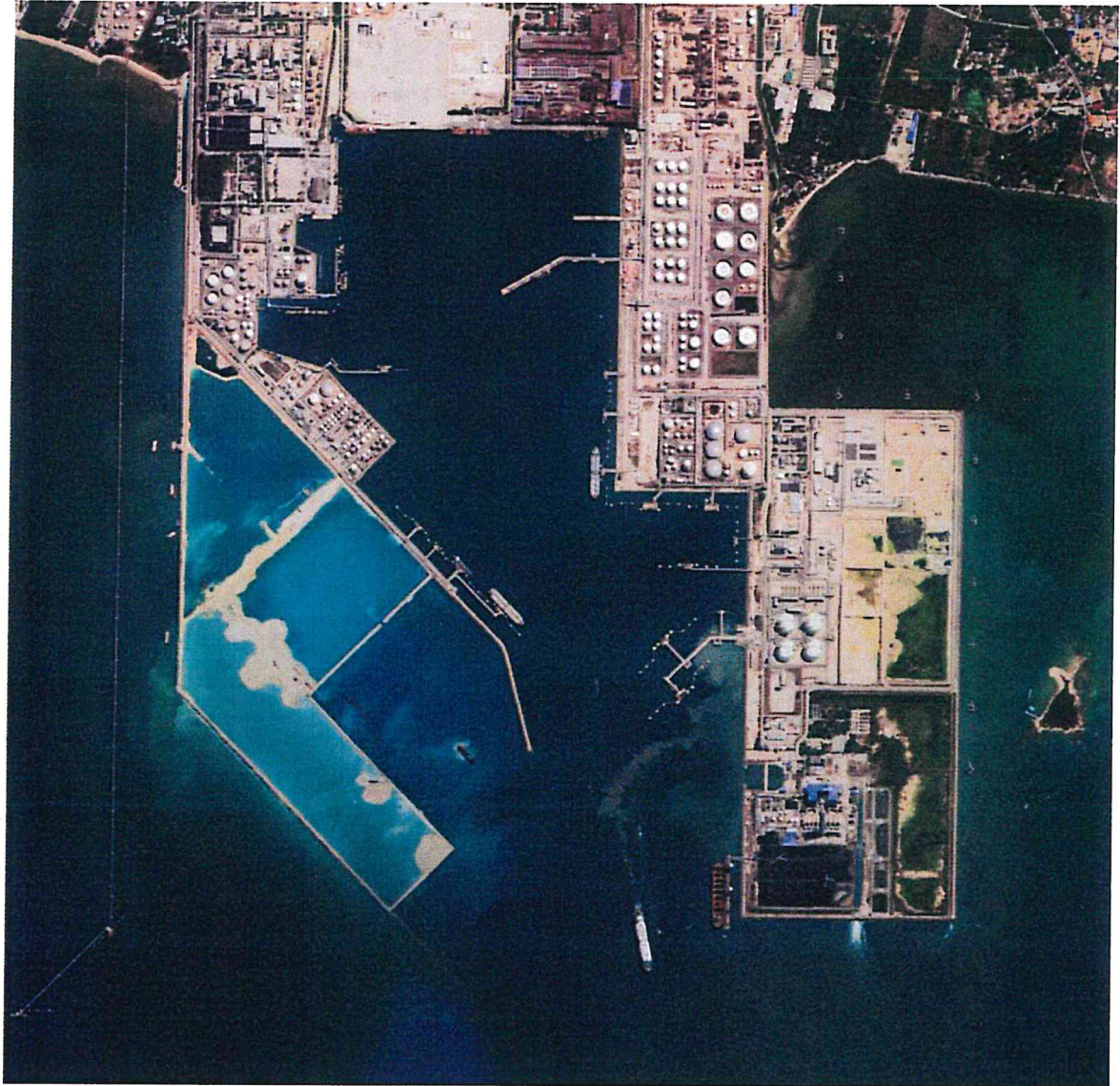
(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

ผนวก ก.

แผนผังขอบเขตการรับผิดชอบของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
โครงการจ้างบริหารจัดการเตรียมพร้อมรับภัยพิบัติทางทะเล
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะเวลา 3 ปี



Signature

(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ

Signature

(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ

Signature

(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ

Signature

(นางสาวสุธินันท์ กั้นเงิน)
กรรมการ

Signature

(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

ผนวก ข.
เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน
โครงการจ้างบริหารจัดการเตรียมพร้อมรับภัยพิบัติทางทะเล
ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะเวลา 3 ปี

1. เรือสำหรับการปฏิบัติงาน พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งในเรือ สิ่งของเครื่องใช้ประจำเรือ และรถเทรลเลอร์ บรรทุกเรือ จำนวน 1 ลำ โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้

1.1 เรือสำหรับการปฏิบัติงาน

1.1.1 คุณลักษณะสำคัญของตัวเรือ

5.1.1. เป็นเรือที่ใช้ปฏิบัติงานใช้งานในทะเล โดยตัวเรือสร้างด้วยอลูมิเนียม ชนิด Marine Grade (5083 H112) แบบเรือท้องเดี่ยวทรง V เพื่อการทรงตัวที่เหมาะสมกับการใช้งานในทะเล ทำความเร็วได้ดีในการวิ่งทางตรงด้วยความเร็วสูงสุด และมีการทรงตัวที่ดีในการบังคับเลี้ยว

5.1.2. ตัวเรือออกแบบ ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้าย (OUTBOARD ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 250 แรงม้า (PS/HP) ชนิด 4 จังหวะ จำนวน 3 เครื่อง การบังคับเรือเป็นระบบพวงมาลัยเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และคันบังคับ (REMOTE CONTROL) แบบ REMOTE คู่ สามารถทำความเร็วสูงสุดต่อเนื่องได้ ไม่น้อยกว่า 30 น็อต

5.1.3. จัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์เดินเรือที่เหมาะสมครบถ้วนสำหรับการปฏิบัติงาน และมีเครื่องมือ อุปกรณ์สนับสนุนภารกิจกู้ชีพกู้ภัยเบื้องต้น

1.1.2 ขนาดและสมรรถนะของเรือ

- (1) ความยาวตลอดลำวัดถึงแทนเกาะเครื่องยนต์ (Length Overall) ไม่น้อยกว่า 38 ฟุต
- (2) ความกว้างกลางลำ (Breadth) ไม่น้อยกว่า 11 ฟุต
- (3) ความลึกของเรือ (Depth) ไม่น้อยกว่า 4 ฟุต
- (4) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุไม่น้อยกว่า 1,200 ลิตร
- (5) ถังน้ำจืด จำนวน 1 ถัง ความจุไม่น้อยกว่า 300 ลิตร
- (6) ถังเก็บกักสิ่งปฏิกูล จำนวน 1 ถัง ความจุไม่น้อยกว่า 40 ลิตร
- (7) กินน้ำลึกสูงสุด (Maximum Full Loaded Draft) ไม่มากกว่า 3.5 ฟุต (ที่เส้นแนวน้ำบรรทุก

เต็มที่จนถึงจุดต่ำสุดของเรือ)

1.1.3 มาตรฐานการออกแบบและประกอบตัวเรือ

เรือได้รับการออกแบบสำหรับปฏิบัติงานส่ง-ต่อผู้ป่วยฉุกเฉิน และรองรับภารกิจในการกู้ภัย เพื่อช่วยเหลือ ช่วยชีวิต ผู้ประสบภัยพิบัติเบื้องต้นในทะเลที่มีคลื่นปานกลางได้อย่างปลอดภัย สามารถปฏิบัติงานในทะเลได้ การออกแบบจัดสร้าง ภายในและภายนอกตัวเรือต้องคำนึงถึงความสะดวกในการใช้งานแบ่งออกเป็นส่วนต่าง ๆ ดังนี้

(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ

(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ

(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ

(นางสาวสุธินันท์ กั้นเงิน)
กรรมการ

(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

(1) เก่งควบคุมเรือหรือห้องถือท้ายและห้องโดยสาร ทำจากอลูมิเนียมให้ได้ระดับที่เหมาะสมและแข็งแรงพอที่จะติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ มีกระจกบังลมด้านหน้าเป็นกระจกนิรภัยพร้อมกรอบอลูมิเนียมความกว้างเพียงพอในการมองเห็น สามารถบังคับเรือได้อย่างปลอดภัย เฉพาะบานขวามือด้านหน้าผู้ควบคุมเรือมีที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าตรงกลางทำเป็นประตูแบบเปิดขึ้น - ลง มีขนาดที่เหมาะสมเพื่อสะดวกในการเดินไปยังส่วนหัวเรือ และเคลื่อนย้ายเตียงผู้ป่วยผ่านเข้า - ออกได้ ด้านกราบขวาเป็นป้อมบังคับควบคุมเรือและเครื่องยนต์ ประกอบด้วยชุดพังก้าถือท้ายแบบระบบไฮดรอลิค คันบังคับควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์ เครื่องมือเดินเรือ เครื่องมือสื่อสารเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ แผงควบคุมซึ่งติดตั้งมาตรงตัวการทำงานต่าง ๆ ครบชุด จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอที่จะมองเห็นได้ขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน ด้านหลังป้อมบังคับควบคุมเรือจัดให้มีที่นั่งสำหรับผู้ควบคุมเรือ ด้านกราบซ้ายจัดให้มีที่นั่งของเจ้าหน้าที่ที่สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า 3 คน ผังด้านข้างเก่งและหลังคาให้รูดนนวนกันความร้อนโดยใช้วัสดุที่ได้รับความนิยมและปลอดภัยต่อสุขภาพ ด้านหลังห้องให้มีประตูแบบบานเลื่อนเพื่อสะดวกในการเดินไปยังส่วนหัว-ท้ายเรือ และสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยผ่านเข้า-ออก ระหว่างเก่งเรือกับห้องพยาบาลความดันลบได้สะดวก

(2) ห้องพยาบาลความดันลบ ขนาดของห้องเหมาะสมกับขนาดของเรือ จัดให้อยู่ด้านหลังห้องเก่งควบคุมเรือ ผังห้องทำด้วยอลูมิเนียมและหลังคาให้รูดนนวนกันความร้อนโดยใช้วัสดุที่ได้รับความนิยมและปลอดภัยต่อสุขภาพ สำหรับห้องพยาบาลความดันลบต้องสามารถรองรับเตียงพยาบาลได้ไม่น้อยกว่า 2 เตียง โดยห้องพยาบาลต้องเป็นห้องแรงดันลบ (Negative Pressure Rooms) เพื่อกักกันเชื้อที่มีระบบระบายอากาศแยกจากส่วนอื่นๆ มีแรงดันอากาศภายในห้องน้อยกว่าภายนอกห้อง มีการควบคุมการไหลของอากาศไม่ให้เชื้อโรคแพร่กระจายทำให้อากาศจากภายในห้องไม่ไหลออกมาสู่ภายนอก ระบบภายในห้องที่ใช้ดูดอากาศสู่ภายนอกก็ยังสามารถบำบัดอากาศด้วย HEPA Filter และฆ่าเชื้อโรคด้วย UVC และ Ozone ก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อ COVID-19 และสามารถป้องกันโรคติดต่อทางเดินหายใจอื่น ๆ เช่น โรคไข้หวัดใหญ่ โรคอีโคโน เป็นต้น ด้านหลังห้องจัดให้มีประตูแบบบานเลื่อนเพื่อสะดวกในการเดินไปยังท้ายเรือ และสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยผ่านเข้า-ออก ได้

(3) ภายในเก่งควบคุม และห้องพยาบาลความดันลบ จัดให้มีเครื่องปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 9,000 BTU อย่างน้อย 1 เครื่อง/ห้อง

(4) บริเวณถัดจากเก่งควบคุมเรือและห้องพยาบาลความดันลบด้านท้ายของเรือ จัดให้มีห้องสุขาอยู่ทางกราบขวาหรือกราบซ้ายของเรือ วัสดุทำด้วยอลูมิเนียม พื้นปูทับด้วยแผ่นยางปูพื้น ขนาดห้องเหมาะสม ขอเกี่ยวมือจับที่นำมาใช้ในห้องสุขาเป็นวัสดุที่ทำด้วยอลูมิเนียม มีประตูทางเข้าออกทำจากอลูมิเนียมยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรง มีอ่างล้างหน้าพร้อมก๊อกน้ำและชั้นวางของ มีพัดลมดูดอากาศชนิดใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 12 โวลท์ อย่างน้อย 1 ชุด และเครื่องสุขภัณฑ์โถส้วมเซรามิคที่เหมาะสม และด้านตรงข้ามห้องสุขาทำเป็นที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ที่สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า 4 คน



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปราศรัยทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

(5) หลังคาบริเวณเหนือแก๊งควบคุมเรือตั้งแต่กระจกบังลมหน้าถึงท้ายเรือทำด้วยอลูมิเนียม ภายในบุฉนวนกันความร้อนโดยใช้วัสดุที่รับฉลากเขียวและปลอดภัยต่อสุขภาพ ปลอดภัยต่อผู้ถือท้าย ด้านบนหลังคาเรือติดไฟค้นหา (Search Light) ความสว่างเป็นไปตามผู้ผลิตเรือ ควบคุมจากภายในเรือสามารถหันซ้ายขวาและกระดกขึ้นลงได้ ติดตั้งอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องมือเดินเรือ ติดตั้งไฟฉุกเฉินระบบ LED สัญญาณไซเรน ไฟจอดเรือ และไฟเดินเรือ และหวูดเรือ โดยติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม และให้มีบันไดขึ้น-ลงทางด้านท้าย

(6) บนพื้นดาดฟ้าให้ติดตั้งก๊วนสำหรับสมอเรือ อย่างน้อย 1 ชุด และที่กราบเรือทั้งสองข้างให้มีผูกผูกเชือกเรือขนาดให้เหมาะสมกับเรือ

(7) บริเวณดาดฟ้าเรือ จัดให้มีกราบอ่อนตั้งแต่หัวเรือจนถึงท้ายเรือ บริเวณท้ายเรือด้านซ้ายและด้านขวาจัดทำเป็นประตูเปิด-ปิดได้ เพื่อใช้ในการขึ้นลงเรือและลำเลียงผู้ป่วยและสัมภาระ และติดตั้งผูกผูกเชือกเรืออย่างน้อย 4 จุด ตามความเหมาะสมของการใช้งาน

(8) บริเวณด้านท้ายเรือเป็นที่ติดตั้งเครื่องยนต์ชนิดติดท้าย (OUTBOARD ENGINE) ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 250 แรงม้า (PS/HP) แบบ 4 จังหวะ จำนวน 3 เครื่อง

(9) บริเวณด้านท้ายเรือมีบันไดสำหรับใช้ขึ้น-ลงหลังคาเรือ เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน

(10) เรือจะต้องมีระบบไฟฟ้ากระแสสลับเพียงพอต่อการใช้งานกับอุปกรณ์เครื่องมือทางการแพทย์ รวมถึงอุปกรณ์เครื่องมือในเรือ มีระบบไฟฟ้าสำรอง ซึ่งแปลงจากไฟฟ้ากระแสตรงเป็นกระแสสลับเพื่อจ่ายให้กับอุปกรณ์ที่สำคัญในการดำรงชีพของผู้ป่วย และระบบไฟฟ้าสำรองกระแสตรงที่ใช้ในกรณีฉุกเฉิน

(11) มีระบบความปลอดภัยป้องกันเรือจมหากเกิดอุบัติเหตุหรือเรือพลิกคว่ำโดยมีห้องกักเก็บอากาศ (Void Tank) จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ห้องที่ด้านกราบซ้าย - ขวา และหัวเรือ ขนาดของห้องกักเก็บอากาศ (Void Tank) ต้องมีปริมาตรเพียงพอในการพองไม่ใ้เรือจม ในกรณีที่มีเหตุทำให้เรือพลิกคว่ำหรือการเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ห้องเรือได้รับความเสียหาย

(12) สีตัวเรือภายในต้องใช้สีอีพ็อกซี่ (Epoxy) ทนทานต่อน้ำทะเล สีตัวเรือภายนอกต้องใช้สีระบบอีพ็อกซี่ (Epoxy) และพ่นทับหน้าด้วยสีโพลียูรีเทน (Polyurethane Finish) การพ่นสีต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสีและสีกันเปรียง ความหนาให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตสี

(13) ตัวเรือต้องติดวัสดุกันกร่อนทำด้วยอลูมิเนียมตามความเหมาะสม

1.1.4 ระบบไฟฟ้า

(1) ติดตั้งตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแผงสวิทช์ โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานของระบบไฟฟ้ากระแสตรง

(2) ติดตั้งระบบไฟแสงสว่าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานในเวลาากลางคืน

(3) มีแบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 150 แอมป์ชั่วโมง แบบ Maintenance free จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ลูก สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์เรือแต่ละเครื่อง และมีแบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 200 แอมป์ชั่วโมง แบบ Maintenance free จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ประจำเรือ



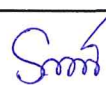
(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปะเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญ์นันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กัมเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

1.1.5 ข้อกำหนดการสร้างเรือ

- (1) เพื่อให้เรือที่ใช้ปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพดี แข็งแรงทนทานและป้องกันข้อบกพร่องที่เกิดจากการสร้างเรือ เรือที่ใช้ปฏิบัติงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องประกอบเรือจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (แบบ รง.4) ประเภท โรงงานลำดับที่ 75 (1) และจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือกับกรมเจ้าท่า (แบบ พว.8) ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- (2) จัดทำโลโก้ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด ติดตั้งบริเวณที่เหมาะสม โดย กนอ. เป็นผู้กำหนด
- (3) จัดทำเลขทะเบียนเรือ และต้นกรอสของเรือ เป็นตัวเลขไทย โดยให้เป็นไปตามระเบียบข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า
- (4) ผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานการจดทะเบียนเรือ และใบอนุญาตใช้เรือต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา

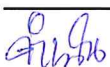
1.1.6 แบบแปลนเรือ

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเสนอแบบแปลนเรือที่สำคัญประกอบการสร้างเรือ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีรายการดังนี้

- (1) แบบการจัดแผนผังทั่วไปภายนอก (General Arrangement Outboard)
- (2) แบบการจัดแผนผังทั่วไปภายในเรือ (General Arrangement Inboard)
- (3) แบบรูปตัดกึ่งกลางลำ (Mid Ship Section and Scantling)
- (4) รูปแบบตัดโครงสร้างตามขวาง (Transverse Sections)
- (5) แบบรูปตัดโครงสร้างตามยาวและดาดฟ้าเรือ (Construction Profile and Deck Plan)

1.2 อุปกรณ์ประกอบและติดตั้งในเรือ อย่างน้อยดังนี้

- 1.2.1 ไฟค้นหา (Search Light) ใช้ไฟฟ้า 220 VAC 50 Hz. จำนวน 1 ชุด
- 1.2.2 เช็มทิศเดินเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด
- 1.2.3 สัญญาณไฟฉุกเฉินสีแดงแบบ LED พร้อมสัญญาณไซเรน จำนวน 1 ชุด
- 1.2.4 ไฟเดินเรือ (ไฟเขียว/แดง) ไฟจอดเรือ
- 1.2.5 ติดตั้งราวจับกันตรอบเรือ และบันไดขึ้น-ลงเรือท้ายเรือ ทำด้วยอลูมิเนียม หรือสแตนเลส
- 1.2.6 พังงาถือท้ายและอุปกรณ์ควบคุมเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด
- 1.2.7 เครื่องปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 9,000 BTU จำนวน 2 ชุด
- 1.2.8 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 12 กิโลวัตต์ จำนวน 1 เครื่อง



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงษ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ ก้นเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปราภคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

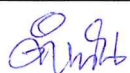
1.3 เครื่องใช้ประจำเรือ อย่างน้อยดังนี้

- 1.3.1 ไฟค้นหาไร้สาย แบบมือถือ พร้อมแบตเตอรี่และที่ชาร์จ จำนวน 1 ชุด
- 1.3.2 สมอเรือแบบแดนฟอร์ด ขนาดไม่น้อยกว่า 12 กิโลกรัม พร้อมเชือกสมอขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 12 มม. ยาว 50 เมตร จำนวน 1 ชุด
- 1.3.3 เชือกผูกเรือทำด้วย Polyester ยาว 30 เมตร จำนวน 4 เส้น
- 1.3.4 ขอตะเพลลา จำนวน 1 ชุด
- 1.3.5 ลูกตะเพลลาอย่างกันกระแทกทำด้วยยางสังเคราะห์ จำนวน 5 ลูก
- 1.3.6 แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 150 แอมป์ชั่วโมง แบบ Maintenance free จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ลูก สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์เรือแต่ละเครื่อง และมีแบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 200 แอมป์ชั่วโมง แบบ Maintenance free จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ลูก สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ประจำเรือ
- 1.3.7 ธงชาติไทยและธงพยาบาล จำนวนอย่างละ 1 ผืน
- 1.3.8 ถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง
- 1.3.9 ถังดับเพลิงชนิด CO2 ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง
- 1.3.10 ถังดับเพลิงชนิดโฟม ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง
- 1.3.11 กล้องส่องทางไกลแบบ Marine Type ขนาด 7 x 50 จำนวน 2 ชุด
- 1.3.12 แจ็คเก็ทชูชีพพองลมแบบอัตโนมัติจำนวน 30 ตัว
- 1.3.13 ท่วงชูชีพขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 24 นิ้ว พร้อมเชือก จำนวน 5 ชุด
- 1.3.14 แพชูชีพรองรับคนได้ไม่น้อยกว่า 10 คน จำนวน 1 แพ
- 1.3.15 พลุสัญญาณควันแบบรมชูชีพ อายุไม่น้อยกว่า 35 เดือน จำนวน 6 กระบอก
- 1.3.16 พลุสัญญาณควันแบบมือถือ อายุไม่น้อยกว่า 35 เดือน จำนวน 6 กระบอก
- 1.3.17 กระจบองควันลอยน้ำ อายุไม่น้อยกว่า 35 เดือน จำนวน 2 กระจบอง

1.4 รถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ

โครงสร้างทำด้วย เหล็กชุบกัลวาไนซ์ มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือ และสามารถลากจูงได้ ส่วนที่เป็นเต้ารองรับตัวเรือสามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ โดยให้เสนอแบบรถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- 1.4.1 เป็นรถพ่วงสำหรับบรรทุกเรือ สามารถใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายได้
- 1.4.2 โครงรถ (Chassis) เพลลา และฐานรองรับเรือ ทำด้วยเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ความยาวของตัวรถเหมาะสมกับขนาดของ เรือ และต้องมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักเรือที่สร้างตามคุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการนี้ได้
- 1.4.3 ด้านท้ายรถ ให้ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และทัปทิมสะท้อนแสง พร้อมเดินสายไฟและมีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก




(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

1.4.4 คานรองรับตัวเรือทั้งทางยาวและทางขวาง ต้องสร้างให้ได้ระดับสำหรับท้องเรือได้อย่างเหมาะสม เมื่อใช้บรรทุกแล้ว ฐานหรือล้อย่างรองรับตัวเรือซึ่งติดกับคานจะต้องสัมผัสท้องเรือและเฉลี่ยรับน้ำหนักของเรือทุกจุด

1.4.5 ด้านท้ายรถมีเพลอย่างน้อย 2 เพล สำหรับล้อย่าง 4 ล้อหรือตามจำนวนเพลล้อย ขนาดและแบบที่ใช้เป็นขนาดเดียวกับยางรถยนต์ ซึ่งมีขายทั่วไป แกนเพลลา ให้มีตลับลูกปืนทุกจุด เพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องและมีบังโคลนสำหรับล้อทั้งสองด้าน และยางอะไหล่ 1 ชุด

1.4.6 ระบบรับแรงสั่นสะเทือน ให้มีแผนบยึดติดกับโครงรถอย่างมั่นคง

1.4.7 คานรองรับด้านหน้าสุด ให้มีห้องสำหรับพ่วงกับรถยนต์ ด้านหน้าใต้คานมีล้ออีก 1 ล้อเพื่อรองรับน้ำหนักรถตอนหน้า และล้อนี้ใช้รับน้ำหนัก ในขณะที่ขึ้นไปสามารถหมุนเลี้ยว ซ้าย - ขวา ได้

1.4.8 คานรองรับด้านหน้า ให้มีเสาเป็นฐานขึ้นรองรับส่วนตัวเรือที่เป็นส่วนหัว 1 ที่

1.4.9 ฐานที่รองรับตัวเรือ และสัมผัสกับพื้นท้องเรือจะต้องมีวัสดุกันกระแทกติดไว้ทุกจุด

2. เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ เป็นเครื่องยนต์เบนซินแบบติดท้าย (Outboard Engine) ขนาดไม่น้อยกว่า 250 แรงม้า (PS/HP) ชนิด 4 จังหวะ จำนวน 3 เครื่องยนต์ ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง โดยมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

2.1 เครื่องยนต์ขวา เครื่องยนต์ซ้าย กำหนดให้ใบจักรหมุนสวนทิศทางกัน ส่วนเครื่องยนต์กลางให้หมุนตามเครื่องยนต์ขวา

2.2 มีระบบจุดระเบิดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

2.3 ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

2.4 มีระบบเกียร์ แบบ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง

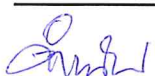
2.5 มีระบบไอเสียแบบ Under Water Exhaust ผ่านใบจักร

2.6 สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า (Electric Starter) ขนาด 12 VDC

2.7 สามารถปรับทริม (Trim Adjustment) ของเครื่องได้จากคั่นบังคับ (Remote Control)

2.8 การบังคับเครื่องยนต์ให้เริ่มเดินหน้า หยุด ถอยหลัง เร่งหรือลดความเร็ว รวมทั้งปรับทริมของเครื่อง สามารถกระทำได้โดยคั่นบังคับ (Remote Control)

2.9 ใบจักรเป็นสแตนเลส (Stainless Steel) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์เรือเหมาะสมกับกำลังของเครื่องยนต์ที่จะสามารถให้เรือทำความเร็วสูงสุดได้



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กัมเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

2.10 มาตรฐานเครื่องยนต์ อย่างน้อยดังนี้

- 2.10.1 มาตรฐานความเร็วเรือ
- 2.10.2 มาตรฐานรอบเครื่องยนต์
- 2.10.3 มาตรฐานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.10.4 มาตรฐานไฟแบตเตอรี่
- 2.10.5 มาตรฐานชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- 2.10.6 มาตรฐานอุณหภูมิเครื่องยนต์

2.11 การติดตั้งเครื่องยนต์ จะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำของบริษัทผู้ผลิต และใช้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมจากผู้ผลิต เป็นผู้ติดตั้ง โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองการผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอของ ช่างที่ติดตั้งเครื่องยนต์เรือ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน มาเพื่อประกอบการพิจารณา ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

2.12 เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ผลิตไม่ต่ำกว่า ๓ ปี ปัจจุบันที่เสนอราคา เป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสายการผลิต โดยมีหนังสือรับรองอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาย่อยของบริษัทผู้ผลิต ว่ามีผู้แทน จำหน่ายในประเทศไทยอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 10 ปี มีอะไหล่ไว้บริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยแนบหนังสือ ยืนยันจากผู้ผลิตหรือสาขาย่อยของบริษัทผู้ผลิต ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธี อิเล็กทรอนิกส์

2.13 เครื่องยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่มีความพร้อมเพื่อให้บริการหลังการขายในพื้นที่จังหวัดติด ชายฝั่งทะเลที่ภาคตะวันออก เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการให้บริการหลังการขาย โดยแสดงเอกสารประกอบกิจการ ซึ่ง จะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

2.14 คู่มือการใช้งานภาษาอังกฤษและภาษาไทย จำนวน 2 ชุด

2.15 เครื่องมือตรวจซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ จัดให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด

3. เครื่องมือสื่อสารและเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ อย่างน้อยดังนี้

3.1 เครื่องเรดาร์เดินเรือ จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- 3.1.1 กำลังส่งไม่เกิน 4 kW เชื่อมต่อระบบ AIS ได้
- 3.1.2 สายอากาศเป็นแบบ RADOME ไม่เกิน 24 นิ้ว (2 ฟุต)
- 3.1.3 รองรับความถี่ 9410 Mhz \pm 30 Mhz หรือกว้างกว่า
- 3.1.4 ระยะเวลาการตรวจจับเป้าได้ตั้งแต่ 1 ไมล์ทะเล ไปจนถึงระยะ 32 ไมล์ทะเล หรือดีกว่า
- 3.1.5 จอภาพสีขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว หรือดีกว่า



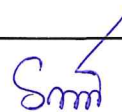
(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปราณีทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.6 มีฟังก์ชันช่วยในการเดินเรือ VRM, EBL (True/Relative) และ Slave Display Monitor หรือมากกว่า

3.2 เครื่องหาตำแหน่งพิกัดเรือระบบ GPS และหยั่งความลึกน้ำในตัวเครื่องเดียวกัน แบบติดตั้งประจำที่ จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

3.2.1 มีจอภาพสีแบบ Color ขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า 800x600 Pixels

3.2.2 รับสัญญาณจาก Satellite ได้ไม่น้อยกว่า 50 ดวง

3.2.3 เป็นเครื่องที่ออกแบบมีความแข็งแรง กันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี ไม่ต่ำกว่าตามมาตรฐาน IPX5

3.2.4 สามารถใช้งานได้ดีช่วงอุณหภูมิ -15 °C ถึง 55 °C มีน้ำหนักตัวเครื่องไม่เกิน 700 กรัม

3.2.5 สามารถเก็บ Waypoint ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 Waypoint

3.2.6 สามารถเก็บประวัติเส้นเดินทาง (Route) ได้ไม่น้อยกว่า 30 เส้นเดินทาง และมีจุดตำแหน่งเรือของแต่ละเส้นเดินทางไม่น้อยกว่า 150 จุด รวมทั้ง MOB และ Track Navigation modes

3.2.7 บันทึกเส้นทางการเดินทางที่ผ่านมา (Track Log) ได้ไม่น้อยกว่า 10 Track และบันทึกได้ไม่น้อยกว่า 8,000 Points/Tracks

3.2.8 สามารถหยั่งความลึกน้ำ ทำงานที่ความถี่ 50 และ 200 kHz. (Dual Frequency) มีระดับความลึกสำหรับแสดงผลสูงสุด 3,000 ฟุต กำลังส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า 600 วัตต์

3.2.9 มีช่องต่อ Interface ที่สามารถต่อใช้ร่วมกับอุปกรณ์อื่น ๆ ได้ ในรูปแบบข้อมูล NMEA 0183

3.2.10 มีระบบ Alarm สำหรับเตือนเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่น เมื่อสมอเคลื่อน, เมื่อถึงจุดหมายปลายทาง, เมื่อเดินทางออกนอกเส้นทางที่ตั้งไว้, เตือนเวลา, เตือนความเร็ว เป็นต้น

3.3 เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งประจำเรือ จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

3.3.1 มีย่านความถี่ใช้งาน 156.025 – 163.275 MHz (Marine Band)

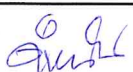
3.3.2 ภาควัดส่ง มีกำลังส่งสูงสุด 25 วัตต์ หรือดีกว่า

3.3.3 ภาควัดรับ (sensitivity) ที่ 0.25µV (12dBm)

3.3.4 ตัวเครื่องมีมาตรฐานไม่น้อยกว่า IPX8

3.3.5 มีช่องสัญญาณไม่น้อยกว่า 77 ช่อง

3.3.6 เป็นเครื่องรับ-ส่ง วิทยุที่ผ่านการตรวจสอบและรับรองคุณภาพมาตรฐาน (Approval Certificate for Telecommunication Equipment) จาก กสทช. ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์



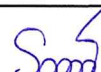
(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

3.4 เครื่องวิทยุรับ-ส่ง VHF ชนิดมือถือ จำนวน 2 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

3.4.1 ย่านความถี่ครอบคลุมในการรับ-ส่ง 146-174 MHz หรือดีกว่า

3.4.2 กำลังส่งไม่น้อยกว่า 5 วัตต์

3.4.3 มีช่องใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 40 ช่อง

3.4.4 มีความคงทนแข็งแรงต่อการใช้งานทุกสภาพในประเทศไทย โดยตัวรับ-ส่งวิทยุต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ANSI/UL 913-5th Edition for Class I, II, III Division 1, Group C, D, E, F, G, T3 เป็นอย่างน้อย โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิต

3.4.5 ภาควัดส่งมี Frequency deviation ± 5 kHz/ ± 2.5 kHz ภาควัดรับมี Sensitivity 0.25 μ V ที่ 12 dB SINAD หรือดีกว่า

3.4.6 มีระบบป้องกันการดักฟังและตัดเสียงรบกวน (Noise canceling) และได้รับมาตรฐาน IPX8 (1.5 เมตร นาน 30 นาที)

3.4.7 เป็นเครื่องรับ-ส่ง วิทยุที่ผ่านการตรวจสอบและรับรองคุณภาพมาตรฐาน (Approval Certificate for Telecommunication Equipment) จาก กสทช. ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

3.5 เครื่องขยายเสียงไซเรน Electronic Siren Amplifier จำนวน 1 ชุด คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

3.5.1 ขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์

3.5.2 ใช้ไฟขนาด 12 V.DC

3.5.3 พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด และลำโพง Microphone トラอักษรเดียวกัน

3.6 เครื่องรายงานตนเองอัตโนมัติ (Automatic Identification System: AIS) จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

3.6.1 มาตรฐาน Class B และสามารถแสดงแผนที่แบบ C-Map Max ได้

3.6.2 จอแสดงผล แบบ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว

3.6.3 มาตรฐานกันน้ำ IP66

3.6.4 จอแสดงผลสามารถแสดงข้อมูลเรือ (Vessel List) ได้ทั้ง ชื่อ ตำแหน่ง และ MMSI

3.6.5 จอแสดงผลมีโหมดการทำงาน โหมด Plotter, Navigation data, AIS, Highway, Satellite เป็นต้น

ทั้งนี้เครื่องมือสื่อสารและเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ 3 นี้ ต้องได้รับการขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม หรืออนุญาตตั้งสถานีวิทยุคมนาคมแล้วแต่กรณี (ถ้ามี) จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยต้องแสดงหลักฐานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ตรวจสอบเมื่อได้รับอนุญาตจาก กสทช. แล้ว



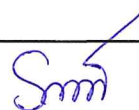
(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ



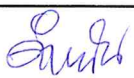
(นางสาวสุธินันท์ กัมเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางค์ทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

4. อุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเรือ

- 4.1 เตียงพยาบาล จำนวน 2 เตียง เป็นเตียงสำหรับใช้ในการ เคลื่อนย้ายผู้ป่วยภายในเรือ และสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยจากเรือขึ้นบก หรือจากบกลงเรือ คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 4.1.1 โครงสร้างทำจากโลหะอลูมิเนียมหรือสแตนเลสเกรด 304 มีความแข็งแรงทนทาน น้ำหนักเบา
 - 4.1.2 พนักพิงสามารถ ปรับระดับได้ระหว่าง 0 - 65 องศา หรือดีกว่า
 - 4.1.3 มีเบาะรองนอนทำจาก PVC กันน้ำ และมีความหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร พร้อมสายรัดผู้ป่วยอย่างน้อย 3 เส้น สำหรับหน้าอก สะโพก และเข่า
 - 4.1.4 สามารถเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นรถเข็น
 - 4.1.5 สามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 150 กิโลกรัม
- 4.2 ชุดแผ่นรองหลัง (Long Spinal Board) พร้อมสายรัดตรึง และชุดล็อกศีรษะ (Head Immobilizer) จำนวน 2 ชุด คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 4.2.1 ทำด้วยพลาสติก ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
 - 4.2.2 มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 180 เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร และหนักไม่เกิน 8 กิโลกรัม
 - 4.2.3 สามารถรับน้ำหนัก ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 150 กิโลกรัม
 - 4.2.4 แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ และสามารถรับน้ำหนักขณะทำ CPR ได้
 - 4.2.5 มีสายรัดที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน 3 เส้น
 - 4.2.6 มีชุดล็อกศีรษะ (Head Immobilizer) ทำจากโฟมซับเคลือบด้วยสารโพลีเอทิลีน หรือโพลีไวนิลคลอไรด์ มีสายรัดกับแผ่นรองหลัง มีสายรัดสำหรับยึดหน้าผากและคาง อย่างละ 1 เส้น
- 4.3 ชุดเฟือกตามหลังชนิดสั้น จำนวน 1 ชุด คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 4.3.1 ตัวเฟือกผลิตจากวัสดุผ้า Cotton สังเคราะห์ สามารถป้องกันน้ำ หรือของเหลวซึมผ่านได้
 - 4.3.2 ตัวเฟือกมีความสูงและความกว้าง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 4.3.3 มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วยไม่น้อยกว่า 3 เส้น และมีสายรัดใต้ขา 2 เส้น และสายรัดหน้าผากและคางอีก 2 เส้น
 - 4.3.4 แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้
- 4.4 เฟือกตามคอ จำนวน 2 ชุด คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 4.4.1 โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
 - 4.4.2 ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)
 - 4.4.3 ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



(นายศุภโชค ศิลปะเจริญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญ์นันท์ พิทักษ์พงษ์)
กรรมการ



(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ





(นางสาวปราณีทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ


- 5.1 ถังบรรจุออกซิเจน ขนาด 0.5 คิว พร้อมชุดปรับแรงดันออกซิเจน จำนวน 1 ชุด คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 5.1.1 วัสดุทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ชนิดเบา หรือเหล็กพ่นสีกันสนิม
 - 5.1.2 ขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 คิว (3.4 ลิตร)
 - 5.1.3 การเปิด - ปิด ถังออกซิเจนสามารถกระทำได้โดยสะดวกโดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ช่วย
 - 5.1.4 ชุดปรับแรงดันออกซิเจน สามารถปรับแรงดันใช้งานได้ตั้งแต่ 1-10 LPM หรือดีกว่า
- 5.2 เครื่องช่วยหายใจแบบพกพา จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 5.2.1 เป็นเครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติที่ใช้ได้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่
 - 5.2.2 น้ำหนักรวมไม่เกิน 5 กิโลกรัม พร้อมกระเป๋าหิ้ว สำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก
 - 5.2.3 ควบคุมการทำงานของเครื่องด้วยความดันลม (pneumatics)
 - 5.2.4 มีจอแสดงผลเป็นจอสีชนิด TFT
 - 5.2.5 สามารถตั้งอัตราการหายใจได้ในช่วง 10-25 ครั้งต่อนาทีหรือกว้างกว่า
 - 5.2.6 สามารถปรับตั้งการทำงานของเครื่องโดยใช้เครื่องควบคุมการหายใจ (IPPV) หรือ ช่วยการหายใจในผู้ป่วยที่หายใจเองได้ (Assisted Control) โดยมี trigger sensitivity deviation ไม่เกิน ± 2 mbar หรือ CPR
 - 5.2.7 สามารถตั้ง Tidal volume ได้ตั้งแต่ 100 - 1,000 มล.
 - 5.2.8 สามารถตั้งความดันจำกัด (Pressure Limited) สูงสุดไม่น้อยกว่า 45 mbar หรือดีกว่า
 - 5.2.9 มีระบบสัญญาณเตือน เมื่อความดันเกินกำหนดความดันจำกัดสูงสุด
 - 5.2.10 มีแบตเตอรี่สำรองอยู่ในตัวเครื่อง ซึ่งใช้งานต่อเนื่องได้นานสูงสุดไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง
 - 5.2.11 มีระดับการกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IPX4
- 5.3 เครื่องวัดความดันโลหิตแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 5.3.1 มีช่วงในการวัดความดันโลหิตกว้างไม่ต่ำ 0 - 260 mmHg
 - 5.3.2 มีช่วงในการวัดชีพจรไม่ต่ำกว่า 40 - 180 ครั้งต่อนาที
 - 5.3.3 การพองตัวของถุงป๊อป (Cuff) เป็นระบบอัตโนมัติ
 - 5.3.4 มี Cuff ขนาด ผู้ใหญ่ จำนวน 1 ชิ้น
 - 5.3.5 เก็บข้อมูลบันทึกหน่วยความจำได้ 60 ค่า พร้อมวันที่และเวลา
- 5.4 เครื่องวัดอุณหภูมิแบบดิจิตอล จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 5.4.1 หน้าจอ LCD แสดงผลดิจิตอลใช้งานง่าย
 - 5.4.2 สามารถวัดค่าได้ระหว่าง 32 - 42.0 °C (89.6 - 107.6 °F)
 - 5.4.3 มีเสียงเตือน เมื่อวัดค่าอุณหภูมิเสร็จแล้ว
 - 5.4.4 ตัวเครื่องกันน้ำสามารถทำความสะอาดได้
 - 5.4.5 สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้


(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ


(นายศุภโชค ศิลปเจริญ)
กรรมการ


(นางสาวธัญญ์นันท์ ทิทักษ์พงษ์)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ


(นางสาวปราณีทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ


- 5.5 ชุดเครื่องช่วยหายใจชนิดมือบีบสำหรับผู้ใหญ่ จำนวน 1 ชุด คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 5.5.1 ถูกลมสำหรับบีบอากาศช่วยหายใจ ผลิตจากยางซิลิโคน หรือ PVC จำนวน 1 ชิ้น
- 5.5.2 หน้ากากครอบปากและจมูก ผลิตจากยางซิลิโคนแบบโปร่งใส จำนวน 3 ขนาดๆ ละ 1 อัน
- 5.6 เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยระบบไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 5.6.1 เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดใช้ Adhesive Pad
- 5.6.2 แหล่งพลังงานสามารถทำงานได้โดยแบตเตอรี่ภายในเครื่อง
- 5.6.3 มีลักษณะรูปคลื่นในการกระตุ้นหัวใจแบบ Biphasic Waveform ตั้งพลังงานสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า 200 จูลส์
- 5.6.4 มีระบบตรวจสอบแสดงกำลังไฟในแบตเตอรี่ หรือ ระบบตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่
- 5.7 เครื่องดูดเสมหะ (Suction) จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 5.7.1 แรงดูดสูงสุด ไม่ต่ำกว่า 0.075 MPa (562 mmHg)
- 5.7.2 อัตราการดูด ไม่ต่ำกว่า 15 ลิตร/นาที
- 5.7.3 ภาชนะบรรจุของเหลวมีปริมาตรความจุไม่ต่ำกว่า 800 มิลลิลิตร จำนวน 1 ใบ
- 5.7.4 มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร อย่างน้อย 5 เส้น
- 5.7.5 ความดังของเครื่องขณะใช้งาน ≤ 60 เดซิเบล
- 5.7.6 ใช้กระแสไฟฟ้าสลับ AC 220V, 50 Hz
- 5.8 เครื่องตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด (Blood Glucose Meter) จำนวน 1 เครื่อง คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 5.8.1 ตัวเครื่องมีขนาดเล็ก กะทัดรัด น้ำหนักไม่เกิน 100 กรัม
- 5.8.2 ใช้วัสดุแผ่นทดสอบจำเพาะซึ่งสามารถซึมซับเลือดเข้าเครื่องเพื่อที่เครื่องจะวิเคราะห์หาระดับน้ำตาล
- 5.8.3 ใช้เวลาในการอ่านค่าไม่เกิน 10 วินาที
- 5.8.4 มีแผ่นทดสอบมาพร้อมกับเครื่องไม่น้อยกว่า 25 แผ่น
- 5.9 กระเป๋าปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐาน จำนวน 1 ชุด คุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 5.9.1 เป็นกระเป๋าสะพายและมีหูหิ้วสามารถบรรจุอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินและครุภัณฑ์การแพทย์ ทำด้วยวัสดุกันน้ำ
- 5.9.2 มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินและครุภัณฑ์การแพทย์ อย่างน้อยดังนี้ สำลี ไม้พันสำลี ผ้าก๊อชชนิดบาง และหนา Elastic Bandage ขนาด 4 นิ้ว และ 5 นิ้ว พลาสเตอร์เหนียว กรรไกร แอลกอฮอล์ น้ำเกลือ อุปกรณ์ล้างตา



(นายดำเนิน สารศรี)
ประธานกรรมการ



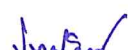
(นายศุภโชค ศิลประวีญ)
กรรมการ



(นางสาวธัญญนันท์ พิทักษ์พงศ์)
กรรมการ




(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ



(นางสาวปรางคทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ

6.1	กล่องชุดยาสามัญประจำบ้าน	จำนวน 1 กล่อง ประกอบไปด้วยอย่างน้อยดังนี้
6.1.1	ยาธาตุน้ำขาว	จำนวน 1 ขวด
6.1.2	ยาธาตุน้ำแดง	จำนวน 1 ขวด
6.1.3	แอมโมเนียหอม	จำนวน 1 ขวด
6.1.4	ไฮโดรเจน เพอร์ออกไซด์	จำนวน 1 ขวด
6.1.5	ยาคาร์บอน ผงถ่าน	จำนวน 1 ซอง
6.1.6	Alcohol Pad 70%	จำนวน 6 ชิ้น
6.1.7	ผ้า Gauze 3" x 3"	จำนวน 1 ซอง
6.1.8	ผ้า Gauze 2" x 2"	จำนวน 1 ซอง
6.1.9	ผ้า Gauze 2" x 5y	จำนวน 1 ม้วน
6.1.10	ชุดทำแผล	จำนวน 1 ชุด
6.1.11	พลาสติกปิดตา	จำนวน 2 แผ่น
6.1.12	ยาพาราเซตามอล 500mg.	จำนวน 1 แผง
6.1.13	ยาแก้เมารถ	จำนวน 1 แผง
6.1.14	เทปแต่งแผล	จำนวน 1 ม้วน
6.1.15	ยาหม่องขาว	จำนวน 1 ตลับ
6.1.16	ยาแก้แพ้ลดน้ำมูก	จำนวน 1 แผง
6.1.17	เกลือแร่ สำหรับผู้เสียเหงื่อ	จำนวน 2 ซอง
6.1.18	เกลือแร่ ท้องเสีย-อาเจียน	จำนวน 2 ซอง
6.1.19	แผ่นแปะบรรเทาปวด	จำนวน 10 แผ่น
6.1.20	ยาใส่แผลสด	จำนวน 1 ขวด
6.1.21	กล่องยาสามัญ	จำนวน 1 ใบ


ทั้งนี้อุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเรือตามข้อ 4 นี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองว่าสามารถจัดเตรียมอุปกรณ์ทางการแพทย์ประจำเรือ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดได้ โดยยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับแค็ตตาล็อก ข้อ 4 ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์


(นายดำเนิน สารศิริ)
ประธานกรรมการ


(นายศุภโชค ศิลปะเจริญ)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ พิทักษ์พงษ์ศรี)
กรรมการ


(นางสาวสุธินันท์ กันเงิน)
กรรมการ


(นางสาวปรางศทิพย์ พงษ์ประเสริฐ)
กรรมการและเลขานุการ