

ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference)
โครงการปรับปรุงถนนไอ-แปด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) พื้นที่ให้บริการแก่ผู้ประกอบการในปัจจุบันแบ่งเป็นท่าเรือระยะที่ 1 และท่าเรือระยะที่ 2 โดยให้บริการขนถ่ายสินค้าต่างๆ ทางทะเลและนำไปกระจายต่อทางบก จึงเป็นเหตุให้ปริมาณยานพาหนะที่ใช้ถนนในเขตให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง โดยทางฝั่งของท่าเรือระยะที่ 2 พบปัญหาผิวทางที่เป็นผิวถนนแอสฟัลท์ชำรุดบ่อยครั้ง เนื่องจากมีการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่

สทร. มีความประสงค์ที่จะปรับปรุงถนนไอ-แปด ซึ่งปัจจุบันถนนแอสฟัลท์ มีความชำรุดทรุดโทรมอย่างมาก จึงเป็นความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เปลี่ยนเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้ผู้ใช้ถนนเดินทางไปมาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบในพื้นที่

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ผู้ใช้ถนนเดินทางไปมาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
- 2.2 เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบในพื้นที่
- 2.3 เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้สัญจรไปมาและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กนอ. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

อดิศักดิ์ สงวนวิภา

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
ประธานฯ



นายอรุณรัตน์ ทงโสม
กรรมการ



นายชวณ พนมมະ
กรรมการ



นายสัมฤทธิ์ชัย สนสาขา
กรรมการ

นรินทร์วัฒน์

นายนรินทร์วัฒน์ พับพรวงกุล
กรรมการและเลขานุการ

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าระดับชั้น 6 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปหรือหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ

4. หน้าที่และขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงถนนไอ-แพด ที่มีปริมาณขนาดและคุณลักษณะเป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูปรายการ ดังนี้

4.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ สภาพปัจจุบันตำแหน่งของงานถนน ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน (ผู้ว่าจ้าง) เพื่อให้ทราบพื้นที่ที่จะดำเนินการปรับปรุงตามวัตถุประสงค์ของ กนอ. และเพื่อประเมินความพร้อมในการดำเนินงาน พร้อมทั้งศึกษาทำความเข้าใจต่อความต้องการของ กนอ. เพื่อให้การดำเนินงานครั้งนี้สำเร็จลุล่วงได้ดีภายในระยะเวลาที่กำหนด

4.2 ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนการดำเนินงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการทำงาน (Job Safety Analysis) เพื่อประเมินความพร้อมในการดำเนินงาน พร้อมทั้งนำเสนอรายละเอียด ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน 30 วัน ในระหว่างระยะเวลาการทำงานผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

4.3 ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารรายละเอียดวัสดุและอุปกรณ์ ที่นำมาใช้ในงานโครงการให้กับผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ ทั้งนี้วัสดุและอุปกรณ์ที่ได้รับอนุมัติแล้ว มิได้หมายความว่าเป็นการพันความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง หากตรวจพบข้อผิดพลาดในภายหลัง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขใหม่ให้ถูกต้อง

4.4 ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อผิวถนนแอสฟัลท์เดิม 1 ผืน เป็นระยะทางตามแนวยาว 600 เมตร ตามแบบรูปรายการกำหนด โดยเศษวัสดุที่ทำการรื้อถอนแล้วนั้นให้ไปไว้ในสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

4.5 ในระหว่างทำการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องทำการปิดถนน ติดตั้งป้ายประกาศเตือนการก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และติดตั้งอุปกรณ์จราจรเพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาดำเนินงาน โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้าง

4.6 ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างถนนคอนกรีต แทนที่ถนนแอสฟัลท์เดิมที่ทำการรื้อถอน พร้อมตีเส้นจราจรโดยให้ตำแหน่งและจำนวนเส้นและสัญลักษณ์เหมือนรูปแบบเดิมก่อนรื้อถอน ตามแบบรูปรายการแนบท้ายขอบเขตงานนี้

4.7 ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง

4.7.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย จะต้องรับผิดชอบ ต่อความเสียหาย จากการกระทำ ของลูกจ้าง ของผู้รับจ้าง

อภิรักษ์ ส่งเนวิน

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
ประธานฯ



นายอรุณรัตน์ ท่องโฮม
กรรมการ



นายชวภณ พรหมมะ
กรรมการ



นายสัมฤทธิ์ชัย สนสาขา
กรรมการ

นรินทร์วัฒน์

นายนรินทร์วัฒน์ พับพรวงกุล
กรรมการและเลขานุการ

4.7.2 ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานประจำวันแจ้งความก้าวหน้าของงานจ้าง จำนวนเครื่องจักร อุปกรณ์ คนงาน ฯลฯ ให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงาน (ถ้ามี) ฝ่ายผู้ว่าจ้าง

4.6.3 หลังจากสิ้นสุดการดำเนินงานจ้างในช่วงเวลาสุดท้ายแล้วเสร็จ และผู้ควบคุมงานฝ่ายผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบและแจ้งผลฯ ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ ทั้งหมดออกไปให้พ้นบริเวณพื้นที่งานจ้างนี้ภายใน 30 วัน

4.7 การทำบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้าง ต้องรักษาบริเวณ สถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือของผู้รับจ้างช่วงให้อยู่ในความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ในการทำงานตลอดระยะเวลาการจ้างและเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้ว จะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ ให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

5. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดและขอบเขตงานนี้ทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วน ภายในระยะเวลา 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

6. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายที่ปวงเรียบร้อยแล้ว

7. การจ่ายเงิน

ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งขอส่งมอบงานที่ให้แก่ กนอ. เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบพิจารณาให้ความเห็นชอบ และใช้เป็นหลักฐานประกอบในการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง โดย กนอ. กำหนดแบ่งจ่ายค่าจ้างจำนวน 3 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 จำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญาจ้าง ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้จัดส่งแผนการปฏิบัติงานประกอบด้วย แผนระยะเวลาและขั้นตอนการปฏิบัติงาน โดยคณะกรรมการตรวจรับฯ มีมติเห็นชอบ

งวดที่ 2 จำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 ของราคาตามสัญญาจ้าง ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามข้อ 4.3 และ 4.4 โดยคณะกรรมการตรวจรับฯ มีมติเห็นชอบ

งวดสุดท้าย จำนวนเงินในอัตราร้อยละ 60 ของราคาตามสัญญาจ้าง ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงถนนไอ-แปด แล้วเสร็จตามแบบรูปรายการที่กำหนด โดยคณะกรรมการตรวจรับฯ มีมติเห็นชอบ

8. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน รวมทั้งไม่สามารถส่งมอบงานก่อสร้างทั้งหมดหรือบางส่วนได้ตามกำหนดต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของงานที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่ส่งมอบตามสัญญาแล้วเสร็จบริบูรณ์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด

Olak Songwan

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
ประธานฯ



นายอรอนรณ์ ทงโสมน
กรรมการ



นายชวณ พรหมม
กรรมการ



นายสัมฤทธิ์ชัย สนสาขา
กรรมการ

นรินทร์วัฒน์

นายนรินทร์วัฒน์ พับพรวนกุล
กรรมการและเลขานุการ

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันผลงานเป็นระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงวดสุดท้าย และผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

10. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กนอ. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้ เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติเอกสารข้อเสนอมีรายละเอียดคุณลักษณะ และอื่น ๆ ครบถ้วนถูกต้อง ซึ่งมีราคาต่ำสุดให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

11. เงินประกันผลงาน

กนอ. จะหักเงินจำนวนร้อยละ 5 ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ กนอ. เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

กนอ. จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

12. เงื่อนไขอื่นๆ

12.1 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง กนอ. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ กนอ. กำหนด กนอ. จะริบหลักประกันซอง หรือเรียกซองจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

12.2 การทำสัญญา กนอ. จะใช้แบบสัญญาจ้างก่อสร้างตามแบบที่กำหนดโดยคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตามตัวอย่างที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าจ้างได้ โดยมีสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532 ที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

12.3 กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการจ้างครั้งนี้ ไม่ว่าด้วยเหตุที่เกิดขึ้น เพราะงบประมาณ ยังดำเนินการไม่เรียบร้อย หรือเหตุใดๆ ก็ตาม ผู้เสนอราคาจะเรียกร้อง ค่าเสียหายจาก กนอ. มิได้ และหากการจ้างครั้งนี้ ต้องยกเลิกด้วยเหตุผลใดก็ตาม กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบต่อค่าเสียหายใดๆ ของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น

12.4 กนอ. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายใดๆ ในการจัดเตรียมหรือยื่นข้อเสนอและการเจรจาต่อรองของผู้เสนอราคา

โอนโทก ส่งมอบ

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
ประธานฯ



นายอรจรณ์ภณ ทองโสม
กรรมการ



นายชวณณ พรหมมะ
กรรมการ



นายสัมฤทธิ์ชัย สนสาขา
กรรมการ

นรินทร์วัฒน์

นายนรินทร์วัฒน์ พับพวรรณกุล
กรรมการและเลขานุการ

- 12.5 ผู้รับจ้างต้องยื่นขออนุญาตงานก่อสร้างครั้งนี้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนในนาม กนอ. โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
- 12.6 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะแก้ไขแบบรูปรายการและวิธีการทำงานเพื่อให้งานมั่นคงแข็งแรง และสวยงามตามขอบเขตงานนี้
- 12.7 ผู้รับจ้างต้องแจ้งชื่อผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานให้การนิคมฯ ทราบ และ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยต่อทรัพย์สินและชีวิต
- 12.8 ผู้รับจ้างต้องใช้คนงานที่มีฝีมือในการทำงานต่างๆ หากปรากฏว่า คนงานมีฝีมืออ่อนกว่ามาตรฐานที่ต้องการ จะต้องเปลี่ยนคนงานนั้นทันที
- 12.9 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้น
- 12.10 ผู้รับจ้างต้องทำงานอย่างถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ถึงแม้ไม่ได้ ระบุไว้ในแบบรูปรายการ หากเป็นการทำให้งานสำเร็จด้วยดี เรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด
- 12.11 ผู้รับจ้างจะต้องจัดระบบงานให้ดีและดำเนินงานให้ประสานกัน ทุกหน่วยงาน เพื่อให้งานดำเนินไปอย่างราบรื่นรวดเร็ว
- 12.12 ตลอดเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งขนย้ายวัสดุสิ่งของ เครื่องใช้ ออกจากพื้นที่ของการนิคมฯ โดยด่วนเมื่องานแล้วเสร็จ
- 12.13 วัสดุที่ใช้ต้องเป็นของใหม่มีคุณภาพตามกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม และเป็นไปตามกำหนดในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอตัวอย่างให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อน จึงติดตั้งได้โดย ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์นั้นๆ
- 12.14 ผู้รับจ้างต้องทำการเตรียมแผนการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย แผนการดำเนินงาน แผนขั้นตอนการปฏิบัติงาน แผนวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและความเสี่ยง (JSA) แผนฉุกเฉิน แผนการกำจัดเศษวัสดุในโครงการเป็นไปตามคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และนัดหมายประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มปฏิบัติงาน, ผู้ปฏิบัติงาน, รถยนต์และเครื่องมืออุปกรณ์ให้พร้อมก่อนการทำงาน
- 12.15 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานทั้งหมดทั้งสิ้น
- 12.16 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยของ สทร.
- 12.17 กนอ. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ของราคาค่าจ้างทั้งหมดให้แก่ผู้รับจ้าง แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นให้แก่ กนอ. เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว ให้แก่ กนอ. ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า นั้น
- 12.18 แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

อภิรักษ์ ทองแว่น

นายศุภโชค ศิลปเจริญ
ประธานฯ



นายอรจรณ์ณณ์ ทองโสม
กรรมการ



นายชวณณ พรหมมะ
กรรมการ



นายสัมฤทธิ์ชัย สนสาขา
กรรมการ

นรินทร์วัฒน์

นายนรินทร์วัฒน์ พับพรวงกุล
กรรมการและเลขานุการ

ผู้รับจ้างจะต้องรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรูปแบบรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้วหากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานเพื่อให้งานแล้วเสร็จโดยจะคิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

12.19 แบบเพิ่มเติม (Shop Drawings) และแบบหลักฐาน (As-built Drawing)

ในกรณีที่แบบมีรายละเอียดไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบเพิ่มเติม (Shop Drawings) ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นสมควร ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบหลักฐาน (As-built Drawing) ซึ่งแสดงตำแหน่งแนว ระดับ รูปร่าง ขนาด และรายละเอียดต่างๆ ของงานตามที่ได้จัดสร้างและประกอบติดตั้งไว้จริงตามคำแนะนำ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบต้นฉบับโดยสมบูรณ์ จำนวน 2 ชุด พร้อมสำเนา จำนวน 3 ชุด (ขนาด A3) พร้อมดิจิทัลไฟล์บรรจุอยู่ใน Flash drive หรือ ดีกว่า จำนวน 1 ชุด

12.20 ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

12.21 ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

12.22 กรณีที่ผู้รับจ้างจะไม่ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศหรือใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ 60 ให้ผู้รับจ้างเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อน

อภิรักษ์ ตังนารีน
นายศุภโชค ศิลปเจริญ
ประธานฯ


นายอรจรณภณ ทองโสม
กรรมการ


นายชวณ พรหมมะ
กรรมการ


นายสัมฤทธิ์ชัย สนสาขา
กรรมการ

นรินทร์วัฒน์
นายนรินทร์วัฒน์ พับพรวนกุล
กรรมการและเลขานุการ